

**K O H L A R C H I T E K T I****D2.2 POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY****100_TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Stavba:

**KARVINÁ ON – REKONSTRUKCE ČÁSTI
VÝPRAVNÍ BUDOVY**

Místo stavby:

**P.Č. 4041/1, Č.P. 695/7 NÁDRAŽNÍ, FRYŠTÁT
KARVINÁ (598917), K.Ú. KARVINÁ-MĚSTO
(663824)**

Trať:

(TO) v žst. Karviná

Stupeň:

**DOKUMENTACE PRO POVOLENÍ A PROVEDENÍ
STAVBY (DSP + PDPS)**

Investor:

SPRÁVA ŽELEZNIC, STÁTNÍ ORGANIZACE**DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1
- NOVÉ MĚSTO**

Odpovědný projektant:

ING. ARCH. DANIEL LABUZÍK

Vypracoval:

ROHALOVÁ YVETTA

Datum vydání

06/2021**KARVINÁ ON-REKONSTRUKCE ČÁSTI VÝPRAVNÍ BUDOVY
DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVEDENÍ STAVBY**



d2.1 Inženýrské objekty	4
a) kolejový svršek a spodek,	4
b) nástupiště,	4
c) přejezdy,	4
d) mosty, propustky a zdi,	4
e) ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty),	4
f) potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace),	4
g) tunely,	4
h) pozemní komunikace,	4
i) kabelovody, kolektory,	4
j) protihlukové objekty,	4
d.2. 2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů	5
a) pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové),	5
100_ STAVBA	5
Architektonicko-stavební řešení	5
Bourací práce	5
Zemní práce	6
Základy	6
Izolace proti vodě	6
Anglické dvorky:	6
Příčky a stěny:	6
Vodorovné konstrukce:	7
Zdvhací zařízení	7
Výplně otvorů	7
Stínící technika v odbavovací hale	8
Střechy	9
Záchytný systém na střeše	9
Kontaktní zateplovací systém	11
Lehké montované konstrukce	11
Podlahy	11
Podkladní betony	12
Hydroizolační stěrky	12
Vnitřní interiérové dveře	12
Omítky na stěny	12
Malby na omítky a SDK příčky	12
Fasádní omítky	12
Antigrafiti	12
Povrchy ocelových konstrukcí	13
Obklady interiérové keramické	13
Zámečnické výrobky	13
Klempířské výrobky	13
VNITŘNÍ VYBAVENÍ BUDOV (INTERIÉR)	13
200_ STATIKA STAVEBNĚ-KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ	13
300_ POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ	14
400_ ZDRAVOTNĚ TECHNICKÁ INSTALACE	15
500_ VYTÁPĚNÍ	16
600_ UMĚLĚ OSVĚTLENÍ A VNITŘNÍ SILNOPROUDÉ ROZVODY	16
600_ HROMOSVODY	16
650_ VNITŘNÍ SLABOPROUDÉ ROZVODY	17
700_ VZDUCHOTECHNICKÁ ZAŘÍZENÍ	17
b) zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích,	18
c) individuální protihluková opatření,	18
d) orientační systém,	19
e) demolice	19



f) drobná architektura a oplocení	22
d.2.3. Trakční a energetická zařízení	23
a) trakční vedení,	23
b) napájecí stanice (měnírna, trakční transformovna) - stavební část,	23
c) spínací stanice-stavební část,	23
d) ohřev výměn (elektrický, plynový),	23
e) elektrické předtápěcí zařízení,	23
f) rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů,	23
g) ukolejení kovových konstrukcí,	23
h) vnější uzemnění.	23



D2.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

a) kolejový svršek a spodek,

Kolejový svršek a spodek není předmětem této projektové dokumentace.

b) nástupiště,

Nástupiště pro cestující nejsou předmětem této projektové dokumentace.

c) přejezdy,

Přejezdy nejsou předmětem této projektové dokumentace.

d) mosty, propustky a zdi,

Mosty nejsou předmětem této projektové dokumentace.

e) ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty),

Ostatní inženýrské objekty, sítě a hydrotechnické objekty nejsou předmětem této projektové dokumentace.

f) potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace),

Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace) nejsou předmětem této projektové dokumentace.

g) tunely,

Tunely nejsou předmětem této projektové dokumentace.

h) pozemní komunikace,

V rámci dokumentace nejsou řešeny nové komunikace. V rámci rekonstrukce dochází k opravě stávajících zpevněných přístupových chodníků do objektu a vytvoření nových přístupových chodníků ke kolárně a k místnosti rozvaděče přístupné z exteriéru ze severní strany. Rekonstrukce je řešena na pozemcích 4042/1, 4166/2 ve vlastnictví SŽDC.

i) kabelovody, kolektory,

Kabelovody, kolektory nejsou předmětem této projektové dokumentace.

j) protihlukové objekty.

Protihlukové objekty nejsou předmětem této projektové dokumentace



D.2. 2 POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A TECHNICKÉ VYBAVENÍ POZEMNÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

a) pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové),

jedná se SO 01 rekonstrukci části výpravní budovy, která je členěná na jednotlivé profese a to:

100_STAVBA
200_STATIKA
300_PBR
400_ZTI
500_ÚT
600_SILNOPROUD
650_SLABOPROUD
700_VZT

100_STAVBA

Architektonicko-stavební řešení

Rozsah navrhovaných stavebních úprav je v souladu se zadáním a byl v rámci zpracovaného záměru konzultován na místním šetření a na vstupní poradě s dotčenými složkami. Jednotlivé prostory budovy jsou zařazeny do funkčního využití a jejich stavební připravenost bude odpovídat dokumentu Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží. Předmětem rekonstrukce objektu je pokrytí těchto základních oblastí:

- Severní křídlo stavby bude kompletně rekonstruováno.
- Bourání 2.NP v severním křídle, tím vznikne v tomto křídle střešní rovina
V části přístupné od nástupiště, bude kompletně zasažen rekonstrukcí, mimo dopravní kanceláře se zázemím a sdělovací místnosti, které byly předmětem rekonstrukce v rámci předchozích navazujících staveb.
- Dále bude v severním křídle zrekonstruována centrální chodba včetně přístupů do zázemí pro dopravce.
- Zbylé části 1.NP budou otevřeny odbouráním obvodových stěn do prostoru přednádraží.
- Dále bude odbouráno 2.NP severního křídla včetně nosné konstrukce. Sloupová konstrukce bude začištěná s úrovní stropní desky, na kterou bude provedena nová kompletní izolace střešní roviny. Bude zrušeno přístupové schodiště do bývalého 2.NP a bude doplněna železobetonová stropní deska.
- Zbylá část 1.NP bude komplexně exteriérově upravena, bude provedena nová fasáda včetně sjednocení barev a okenní výplně, stropní deska obdrží nový obklad z hliníkových lakovaných plechových obkladů s izolací proti promrzání. Nově otevřená část 1.NP bude vybavena novou dlažbou a exteriérovými úpravami pro provoz ve venkovním prostředí včetně izolačních souvrství.
- Venkovní prostor bude vybaven stojany na kola B+R v počtu 54 míst a dále parkovacími místy pro dobíjení EV. Stávající parkovací místa P+R jsou situovány v dosahu výpravní budovy. Součástí úprav je plánovaná úprava venkovního prostoru pro příjezd vozidel k nabíjecím stanicím, napojení na značenou cyklostezku vedoucí do přednádražního prostoru a provedení parkovacích míst typu K+R.

Bourací práce

Rozsah bouracích prací (demolice) vytipovaných částí stavebních konstrukcí v objektu výpravní budovy je patrný z výkresové části projektu bouracích prací a v rámci přípravných prací je nutné zajistit odpojení veškerých energetických přípojek respektive dotčených energetických rozvodů! Pokud v projektu bouracích prací není uvedeno jinak.

Jedná o bourací práce navržené na severním křídle nádraží Karviná.

Bourací práce a statické posouzení konstrukcí je předmětem stavební části D2.2, provozní soubory 100_STAVBA a 200_STATIKA, které jsou nedílnou přílohou této projektové dokumentace.

Pro nově instalovanou zdvihací plošinu v odbavovací hale budou provedeny bourací práce v souvislosti s dojezdem plošiny a vybetonováním základové desky pro plošinu



Zemní práce

Zemní práce budou prováděny při realizaci zateplení objektu.

Zemní práce budou vzhledem k dobrým základacím podmínkám řešeny obvyklým způsobem, s minimální potřebou pažení nebo jiných pomocných konstrukcí. Zemní práce může ovlivnit možný výskyt podzemní vody.

Detailní popis provádění konkrétních úkonů je podrobně rozepsán v dotčených částech provozních souborů, které jsou nedílnou součástí této projektové dokumentace.

Všechny konstrukce pokládané do země musí být provedeny v souladu s požadavky protikorozi ochrany.

Základy

Jedná se o stávající základové ŽB konstrukce do nezámrzné hloubky, nebo jako součást podsklepení objektu. Nové základové konstrukce jsou řešeny pouze v části pod novou svislou zdvihací plošinou v hale. Základová deska pod zdvihací zařízení vel cca 1800x2150mm tl. 200 mm, beton B 20/25 XC1 s vyztužením 2x armovací sítí při spodním a horním lici. Deska bude dilatována, od okolních konstrukcí, provedena nová hydroizolace s napojením na stávající na podkladní beton 120 mm

Izolace proti vodě

Po provedení zateplení soklu bude do výkopu osazena nopová fólie s vytažením nad terén a bude ukončena lištou. Nopová fólie neplní funkci hydroizolace! Nopová fólie slouží pouze pro oddělení zeminy od konstrukce a odvádění vlhkosti kolem nopů do venkovního prostředí. Nová hydroizolace spodní stavby nebude provedena, budova je opatřena stávající hydroizolací. K doplnění hydroizolace dojde pouze v místě nové kolárny a v části podlahové konstrukce v místě dojezdu výtahové plošiny

Anglické dvorky:

Stávající anglické dvorky na nástupiště jsou zaslepeny. Budou ponechány bez úprav. Stávající anglické dvorky do ulice budou vybourány a okna zazděna.

Příčky a stěny:

Dozívka obvodového zdiva

- tvárnice z autoklávového pórobetonu kategorie I, 450x249x599mm, fb=3,5MPa, tl.450 mm na tenkovrstvou zdící maltu

Vnitřní příčky bez speciálních požadavků budou provedeny dle výkresů ze

- Tvárnice z autoklávového pórobetonu kategorie I, 200x249x599mm, fb=2,8mpa, tl.200 mm na tenkovrstvou zdící maltu
- Tvárnice z autoklávového pórobetonu kategorie I, 150x249x599mm, fb=2,8mpa, tl.150 mm na tenkovrstvou zdící maltu
- Tvárnice z autoklávového pórobetonu kategorie I, 100x249x599mm, fb=2,8mpa, tl.100 mm na tenkovrstvou zdící maltu
- Instalační předstěny budou provedeny z tvárnic z autoklávového pórobetonu kategorie I, tl. 100(150,300)x249x599mm, fb=2,8mpa, tl. 100,150,300 mm na tenkovrstvou zdící maltu

Atikové zdivo

- Tvárnice ztraceného bednění z vibrolisovaného betonu tl. 200 mm vylité betonem vyztužené ocelí

Popisy nových vyzdívaných konstrukcí jsou popsány detailně na výkresech provozního souboru 100_STAVBA, ve stavební části dokumentace D2.2 Pozemní stavební objekty, která je nedílnou přílohou této projektové dokumentace.

Překlady:

Nové otvory ve stávajících konstrukcích budou zajištěny ocelovými válcovanými profily nebo železobetonovými překlady, viz. Výkresy části 100_stavba

**Vodorovné konstrukce:**

Jedná se o doplnění stropních otvorů po vybouraném schodišti na 2.NP pomocí ŽB monolitické desky tl. 200mm. Viz části 200_STATIKA

Detailní popis je uveden v provozním souboru 200_STATIKA, v části D2.2 Stavební část, která je nedílnou součástí této projektové dokumentace. Při provádění činností budou provedena veškerá obvyklá bezpečnostní opatření, vč. celoplošného podepření nových a bouraných konstrukcí!

Zdvihací zařízení

V prostoru odbavovací haly u vstupu do objektu je navrženo zdvihací zařízení v prosklené šachtě s dojezdem 120mm o těchto parametrech

Technická charakteristika zařízení:

Typ: svislá zdvihací plošina (česká technická norma en8 1-41)
Nosnost: 360 kg (3 osoby nebo 1+1 osoba na vozíku)
Umístění: vnitřní
Verze: prosklená ocelová pozinkovaná montovaná samonosná šachta s barvou komaxit ral 9006
Opláštění: bezpečnostní sklo čiré bezpečnostní connex ze 3 stran v 1.np. Ze 4 stran ve 2.np,
V.opláštění: cca 7000mm
Podesta: nerezová protiskluzová
Užitný rozměr podesty: vel.cca 1100x1400mm
Stanice: 2x
Šach.dveře: 2x šachetní dveře s automatickým otevíráním, jednokřídlé, celoprosklené bezpečně
Šíře dveří: 920 mm
Zdvih: cca 4 050 mm
Prohlubeň: 120 mm (konstrukční výška plošiny)
Vel. Prohlubně: cca 1500x1500 (dle typu mechanismu)
Zatížení do desky:
Pohon: hydraulický pohon
Příkon: 2,2kw
Rychlost: 0,15m/sec
Napájení: 1 x 230V
Ovl napětí: 24VDC
Ovládání: na plošině (čelní panel) včetně stop tlačítka + ovladače ve stanicích nástupu a výstupu
Bezpeč. prvky: elektro-zámky na šachetních dveřích blokující vstup na podestu není-li plošina v dané stanici, automatické vyrovnaní podlah, ochrana před zachycením volných předmětů při jízdě-hrany podesty jsou chráněny laserovými čidly
Vybavení: ovládací čelní panel. Stropní osvětlení, kabina ve tvaru c, zrcadlo, vybavení sedátkem

Pro vstup na ochoz bude využíváno stávající schodiště vedle restaurace sloužící pro vstup do jižního křídla

Výplně otvorů

Jedná se o nová okna, do stávajících otvorů. Tyto budou provedena jako plastová bílá, zasklená izolačními 3 skly. Dále se bude jednat o vstupní dveře do objektu, tyto budou provedeny jako hliníkové, v RAL 9006.

Součástí oken a dveří bude provedení:

1. Interiérová difúzní uzávěra s butylem 70 mm - 3 strany okna-L+V+P
2. Exteriérová UV odolná komprimační páska - 3 strany okna-L+V+P
3. Interiérová parapetní butylová páska - 1 strana okna-D
4. Exteriérový parapetní butylový pás - 1 strana okna-D
6. Krycí lišta s gumovým jazýčkem 55 mm - 3 strany okna-L+V+P
7. Krycí lišta L 30/50 (pod parapety) -1 strana okna-D



!!! Přesné zaměření všech otvorů pro osazení výplňových konstrukcí provedou realizační firmy před vlastní realizací a zadáním do výroby!!!

Před montáží okna je třeba očistit kontaktní plochy stavebního otvoru od stavebního prachu a jiných nečistot. Před osazením rámu okna do původního místa je nutné nejprve vyjmout křídlo z rámu a rám z vnější strany očistit, případně odmastit.

Montáž těsnících pásek. Nejprve se provede nalepení interiérové parotěsnicí pásky na interiérovou stranu rámu okna a exteriérové difúzně otevřené pásky na stranu exteriéru.

S lepením pásky se začíná při spodní hraně svislého dílu rámu okna, kde je nutné nechat takový přesah pásky, o kolik se bude podkládat okno při usazování do stavebního otvoru. S lepením se postupuje směrem vzhůru. Páska je vybavena dvěma lepícími materiály. Na rám okna se páska lepí předpřipravenou lepící folií, z které se při lepení stahuje krycí folie. Když se páska dolepí k rohu rámu, nestříhá se, ale vytvoří se našasení tak, aby bylo možné později pásku spolehlivě přitlačit do koutů stavebního otvoru. Totéž se provede i na dalším rohu a páska se dotáhne opět až k parapetní části, kde je opět ponechán přesah dle velikosti stavebního otvoru. Tato páska se tedy lepí po obvodě ze tří stran, vyjma parapetní části, která se řeší až po usazení rámu do stavebního otvoru.

Při podkládání je třeba dbát na správné uspořádání nosných podložek v oblasti rohů, sloupků a příček. Podložky po svislých stranách rámu se umísťují cca 150 mm od vnější vodorovné hrany křídla (horní nebo spodní). Po zabudování musí okno zůstat dilatačně odděleno od stavebního otvoru, na okna se nesmějí přenášet síly z pohybu konstrukce stavby. Po usazení okna do stavebního otvoru musí být dodrženy minimální šířky připojovacích spár 10 mm.

Upevnění okna se provede turbošrouby. Hloubka kotvení min. 30 mm. Šrouby je nutné utahovat rovnoměrně, bez napětí ve vztahu k rámu. Po upevnění se zkontroluje svislost a vyváženost rámu. Odstraní se pomocné dřevěné klíny a vyčistí se připojovací spára. Nosné a distanční podložky se v připojovací spáře ponechávají.

Připojovací spára se vyplní expanzní polyuretanovou pěnou (lze provádět při teplotě okolního ovzduší min. +5°C). Po očištění připojovací spáry od prachu doporučujeme podklad navlhčit vodou. Pěna tak lépe přilne k podkladu a sníží se její spotřeba. K úplnému vytvrzení pěny dojde cca za 24 hodin. Rychlost vytvrzování závisí na vzdušné vlhkosti, teplotě podkladu a okolního vzduchu. Po cca 1-2 hodinách lze pěnu zaříznout zároveň s rámem, resp. s podkladním profilem. Po ořezání pěny je nutné oblast kolem okna znovu důkladně očistit a omést. Provede se nalepení interiérových těsnících pásek na ostění. Ostění se doporučuje předem penetrovat systémovým přípravkem dodávaným výrobcem pásek pro zvýšení jejich přilnavosti. Pásky se k podkladu válečkují.

Provede se zatěsnění vnitřní parapetní části. Páska se nalepí na boční stranu podkladního profilu a na parapet. K utěsnění pásky se opět použije váleček.

Zednické zapravení: Před zahájením zednických prací doporučujeme zakrýt celá okna krycí folií, kterou přilepíme k rámu krycí papírovou páskou, která jde po provedení prací lehce sejmut. Omítky nesmí být přímo napojeny na rám, protože se nedovedou přizpůsobit jemným pohybům rámu. Pro tyto účely doporučujeme použít systémové plastové krycí lišty. Po dokončení zednického zapravení nebo po provedení omítek je nezbytné co nejdříve odstranit ochrannou fólii z profilů výplně (nejpozději do 6 týdnů od výroby výplně). Při dlouhodobém ponechání ochranné fólie na zabudovaném okně může dojít k přilnutí fólie k profilům, fólii lze pak jen velmi obtížně odstranit. Při jejím odstraňování hrozí poškození povrchové úpravy profilů.

Výpis jednotlivých prvků viz. V.č. 119 V

Stínící technika v odbavovací hale

Pro stávající prosklené konstrukce jsou navrženy exteriérové locksreenové rolety. Ovládání rolet musí být nastaveno na celoplošné spuštění nebo vytažení rolet s ohledem na stávající zasklení, aby nedocházelo k tepelným šokům a tím k prasknutí skla.



Pro kotvení vodících lišt budou demontovány venkovní krycí lišty, s velkou opatrností budou instalovány "žiletky" pro vodící lana rolet a proskl. kce budou nově zališťovány.
Cenová nabídka zhotovitele bude obsahovat veškeré práce související s úpravou AL kcí. skel či jiných prvků potřebných pro kompletní instalaci rolet. Viz v.č. 123 Zámečnické výrobky

Střechy

Bude provedena kompletní rekonstrukce střešního pláště na celé budově. Střešní plášť nad bude řešen po demolici 2.NP jako 1 rovina nové střechy nad 1.NP s ohledem na přeložky vedení a zařízení na střeších součástí bude příprava kabelové trasy, prostory a přeložení zařízení ČD-telematika (anténa MRS) a IZS (siréna integrovaného systému) a dalších datových anténních nosičů nájemců. Výše uvedené zařízení je řešeno samostatným popisem v technologické části 650_SLP
Budova bude řešena kompletní demontáží střešního souvrství vč. pěnosilikátové desky a škvárového podsypu až na podkladní nosnou vrstvu.

Budou provedeny nové skladby střešního souvrství dle popisu uvedeného ve výpisu skladeb střešního pláště, který je uveden v části D.2.E_Pozemní stavební objekty, provozní soubor 100_STAVBA v.č. 117 Skladby fasád a střešních konstrukcí.

Odvodnění střešního pláště je řešeno pultovým odvodněním pomocí chrličů a podokapních žlabů do nových střešních svodů ve stávajících pozicích. Vnitřní odvodnění s ohledem na umístění stávajících dešťových svodů je nerealizovatelné.

Výměny střešního pláště vč. výměny hromosvodů musí být prováděny po etapách a rychle tak, aby byl objekt vždy řádně uzemněn a chráněn proti nepřízní počasí – především musí být objekt zajištěn proti dešti. Zhotovitel je povinen použít veškerá protipatření, která zabrání vniknutí vody do objektu! Za tímto účelem budou vždy nad prováděnou etapou výměny či opravy krov využity ochranné konstrukce dočasných zastřešení ze systému příhradových vazníků v kombinaci se standardními díly lešení. Provizorní plášť bude proveden z kedrových plachet. Budou použity UV stabilní plachty, odolné vůči povětrnostním vlivům s plošnou hmotností min. 200 g/m. K aplikaci na lešení a jiné pevné konstrukce. Podkladní konstrukce musí být zajištěny proti pádu vlivem velkého odporu větru. Kotvení dle montážních pokynů dodavatele. Konstrukce lešení a provizorního zastřešení musí být řádně uzemněny.

Konstrukce provizorního zastřešení nesmí omezit rádiový stávající rádiový signál MRS ze stávající antény. Dočasné konstrukce lešení budou dopředu konzultovány se správcem zařízení – ČD Telematika.

Záchytný systém na střeše

Předmětné střešní konstrukce (popř. ostatní stavební konstrukce) nejsou koncipovány jako pochůzy (nejsou určeny pro běžný pohyb osob), proto v daném případě není technicky vhodné ani ekonomické pro zajištění všech volných okrajů využít trvalou kolektivní ochranu proti pádu z výšky a do hloubky **při užívání stavby**. Z tohoto důvodu bylo zvoleno řešení kotvicích bodů umožňujících bezpečné připevnění OOPP při práci v nebezpečném prostoru u volného okraje **v době užívání stavby**. Tímto řešením není dotčena povinnost chránit pracovníky proti pádu osob z výšky a do hloubky **v průběhu realizace stavby primárně** kolektivními prostředky ochrany proti pádu osob z výšky a do hloubky (např. vhodným překrytím otvorů ve střeše, zřízením provizorního zábradlí s dostatečnou únosností, lešení atp.), jak ukládají platné předpisy pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci (dále jen BOZP).

Záchytný a zádržný systém s poddajným kotvicím vedením z montážního lana, kotvicí body určené ke:

- kotvení do betonové konstrukce
- Nerezový kotvicí bod pro ploché střechy s nosnou konstrukcí z betonové desky. Rozměr základny 150x150 mm, průměr sloupku 42 mm. Instalace do předvrtaného otvoru v betonu pomocí rozpěrných mechanických kotev. Určeno pro beton třídy C20/25 a vyšší.

Kotvicí body vhodné i jako koncové, rohové a zlomové body v systémech s permanentním nerezovým lanem.

Minimální požadavky na kotvicí zařízení:

KARVINÁ ON-REKONSTRUKCE ČÁSTI VÝPRAVNÍ BUDOVY
DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVEDENÍ STAVBY



Musí být certifikovány podle ČSN EN 795:2013 a CEN/TS 16415:2013 (pro 3 osoby),
Musí mít všeobecné stavebně technické povolení od DIBt (spolupůsobení s podkladem),
Musí být vyrobeny kompletně z nerezů (včetně základnové desky-materiál 1.4301),

Obecně:

Mezi kotvicí body, kde není navrženo permanentní nerezové lano, bude před prováděním prací v nebezpečném prostoru napnuto montážní lano.

Výška kotvicích bodů nad úrovní finální exteriérové vrstvy střešní konstrukce (popř. jiné stavební konstrukce) se zpravidla navrhuje cca 200 mm, hydroizolační vodonepropustná vrstva musí být vyvedena min. 150 mm nad povrch střechy.

Účel záchytného systému

- Pohyb osob u nebezpečných okrajů střechy v nutných případech (především po realizaci stavby)
- Odstraňování sněhu
- Kontrola stavu střechy a provádění údržby střechy a prvků umístěných na střeše
- Revizní činnost prvků a zařízení instalovaných na střeše

Montáž zabezpečovacího systému proti pádu z výšky a do hloubky

Montáž mohou provádět pouze společnosti a fyzické osoby proškolené buď výrobcem, nebo jím pověřenou a zplnomocněnou osobou. Montáž všech bodů musí být zdokumentována způsobem dokladujícím vhodné ukotvení. Firma provádějící montáž musí dodržovat striktně návody k montáži zpracované výrobcem nebo dodavatelem systému a musí tuto skutečnost potvrdit v protokolu o montáži.

Jelikož kotvicí body ve většině případů prostupují skrz hlavní hydroizolační vrstvu, je nutné provést opatření pro zajištění vodonepropustnosti těchto prostupů. Vodonepropustnost bude zajištěna navléknutím speciální kruhové tvarovky z materiálu kompatibilního s použitým materiálem střešní krytiny a o průměru otvoru dle průměru použitých kotvicích bodů na jednotlivé prostupující kotvicí body. Tato tvarovka bude vodonepropustně svařena s hydroizolační vrstvou v souladu s technologií svařování použité hydroizolační vrstvy.

Užívání zabezpečovacího systému

První použití zabezpečovacího systému proti pádu z výšky a do hloubky je možné teprve po řádně provedené revizi a po předání zabezpečovacího systému do užívání oprávněnou osobou.

Užívání zabezpečovacího systému je umožněno jen proškoleným a vhodně vybaveným pracovníkům, kteří jsou poučeni a řádně seznámeni s návodem na používání navrženého zabezpečovacího systému proti pádu z výšky a do hloubky.

Nikdy by neměl žádný pracovník pracovat ve výškách sám. Práce ve výškách je umožněna jen za vhodných povětrnostních podmínek. Pro práci ve výškách by měl být zpracován plán pro případ zachycení pádu, podle kterého by se mělo postupovat v případě zachycení pádu. Pro ten účel je možné využít také záchranné složky, je však nutné mít ověřen dojezdový čas záchranných složek.

Pro připojení OOPP ke kotevním bodům platí následující pravidla:

- Spojovací lano (tj. lano, ke kterému je připojený postroj pracovníka) je nutné vždy zkrátit na minimální možnou délku vzhledem k prováděné pracovní činnosti, maximálně však na takovou délku, aby nemohlo dojít k volnému pádu delšímu než 1,5 m.
- Konkrétní maximální délky spojovacích prostředků jsou uvedeny v dokumentaci skutečného provedení a v návodu na užívání
- Na lanovém úseku (podél lana) mohou pracovat současně maximálně 4 osoby, z toho vždy maximálně dva v jednom poli (tj. délka lana mezi dvěma kotvicími body)
- Na jednotlivém kotvicím bodu mohou být připevněny maximálně 3 osoby
- Připevňování OOPP k systému ochrany proti pádu musí být prováděno vždy ze strany, kde nehrozí pád z výšky, tzn. mimo nebezpečný okraj v šířce 1,5 m od hrany pádu



Při nepříznivých povětrnostních podmínkách je zaměstnavatel povinen zajistit přerušení prací. Nepříznivé povětrnostní podmínky, které výrazně zvyšují nebezpečí pádu nebo sklouznutí, jsou definovány nařízením vlády č. 362/2005 Sb.

Pravidelné prohlídky

Systém zabezpečení proti pádu z výšky a do hloubky vyžaduje každoroční periodické prohlídky stanovené dle pokynů výrobce.

Závěr

Zabezpečovací systém proti pádu z výšky a do hloubky lze používat výhradně k účelu, pro který je navržen a musí být využíván způsobem, který je předepsán v návodu výrobce.

Zpracovatel projektové dokumentace neodpovídá za správnost návrhu zabezpečovacího systému v případě odchylek a změn v projektové dokumentaci, s nimiž nebyl zpracovatel včas a věcně seznámen, nebo v případě nepředvídatelných skutečností nastalých při samotné realizaci.

Technická zpráva byla zpracována na základě aktuálních technických specifikací výrobce navržených prvků a dostupných informací ve fázi projektu v době jeho zaslání. V případě, že dojde ke změnám, nemusí být již zpráva pro daný projekt aktuální.

Kontaktní zateplovací systém

Severní část budovy je zateplena KZS po rozhraní dilatace s odbavovací haly. Specifikace požadavků na tyto jednotlivé skladby jsou detailně uvedeny na samostatném výkrese v části 100_STAVBA. V,č. 117 Skladby fasád a střešních konstrukcí

Lehké montované konstrukce

Budou provedeny minerální skládané podhledy. Dále budou lehké montované konstrukce v průběhu výstavby používány jako požárně dělící konstrukce s požární odolností dle specifikací PBR, které je součástí této projektové dokumentace.

Detailní popisy lehkých montovaných konstrukcí jsou samostatnou přílohou této projektové dokumentace ve stavební části D2.2, 100_STAVBA, která je nedílnou součástí tohoto projektu.

Podlahy

Podlahové skladby jsou detailně uvedeny v části D2.2 Pozemní stavební objekty, provozní soubor 100_STAVBA v.č. 116 Skladby podlahových konstrukcí

PODLAHOVÁ KRYTINA

Jako finální nášlapný povrch bude zvolena krytina odpovídající danému provozu v objektu. Ve veřejných prostorách bude použita velkoformátová keramická dlažba 300x600 mm, černé barvy, rektifikovaná, protiskluz R11, vč. soklů výšky 100 mm v kombinaci se strukturovanou dlažbou 300x600 mm, protiskluz R11 ve světle šedé barvě.

Komunikační prostory chodeb, šatny, koupelny a WC budou provedeny z keramické dlažby formátu 600x300 mm barvy grafitově šedé a světle šedé.

V kancelářích bude převažovat PVC, dle míst speciálního určení pro technologické zařízení bude provedeno antistatické PVC či akustické, spojeného svářením a lepeného k rovnému a vhodnému rychlému potěrovému betonu s výztužnými vlákny nebo samonivelačním betonům.

Prahy, přechodové lišty, nástupní a výstupní stupně schodiště a změny výškových úrovní ve veřejně přístupných prostorách budou řešeny jako kontrastní proti pozadí. Barevnost dlažby – tmavě šedá, cca RAL-7016, kontrastní prvky RAL 7004 nebo metalické.

V specifických prostorách bude provedeno antistatické PVC nebo dielektrický koberec.



Podkladní betony

V rámci nových podlahových skladeb budou provedeny podkladní konstrukce jako nový rychlý potěrový beton s výztužnými vlákny o min. tloušťce, pokud možno bez použití výztužných armovacích sítí. Tloušťka menší než 50mm bude obsahovat výztužnou síť. V mazaninách bez výztužných sítí bude prováděna dilatace cca po 3 metrech

Hydroizolační stěrky

Detailní popisy skladeb podlahových konstrukcí vč. povrchové úpravy, podkladních betonů a hydroizolačních vrstev jsou samostatnou přílohou této projektové dokumentace ve stavební části D2.2, 100_STAVBA, která je nedílnou součástí tohoto projektu.

Vnitřní interiérové dveře

Dveře v interiéru jsou řešeny jako hliníkové, plné nebo prosklené a jako dveře provedené HPL laminátu. Konstrukce jsou specifikovány dle požadavků zadavatele v bezpečnostní třídě RC3 a při zasklení typu P5A s vloženou bezpečnostní fólií. Dveře budou vybaveny specifickým kováním, přípravou na magnetické zámky a systém EZS či EPS a požadavky na požární odolnost. Detailní popis interiérových výplní jsou samostatnou přílohou této projektové dokumentace ve stavební části D2.2, 100_STAVBA, která je nedílnou součástí projektu.

Omítky na stěny

Sádrové omítky

Na stávající povrchy zdí bude použito po odstranění – oškrábání stávajících maleb následné souvrství nové omítky:

- Hloubková penetrace podkladu
- Instalace hliníkových rohovníků, APU lišt k novým okenním výplním
- 2 vrstvy výztužné sítě do flexibilního lepidla
- Sádrová, brousitelná stěrka jako finální povrch v interiéru

Stejná skladba bude použita na nové, plynosilikátové a jiné vyzdívky, případně na stávající povrch betonových pilířů a průvlaků

Malby na omítky a SDK příčky

Na napentrované omítky bude provedena malba v odstínu bílém nebo barevném, určeném architektem na základě řešení interiéru. Bude zvolen nátěr vhodný k vnitřním nátěrům velmi hladkých stěn a stropů tvořených sádkartonovými nebo sádrovápennými omítkami apod. Nátěr bude vytvářet matný paropropustný povrch, který je odolný vůči standardní vlhkosti v místnostech, velmi odolný vůči otěru suchou látkou a středně odolný vůči oděru za mokra (třída 3). Nátěr bude splňovat požadavek směrnice WTA CZ č. 2-2-91 odstavce 8.2 limitujícího použití krycích vrstev na sanačních omítkách z hlediska propustnosti pro vodní páry. Natřený povrch nesmí být ve stálém kontaktu s vodou a nesmí být vystaven kondenzující vlhkosti. Zasklý nátěr krátkodobě odolá teplotě okolo 70 °C. Odstín bílý.

Fasádní omítky

Fasádní omítky na zateplovacím systému budou provedeny vč. armování provedenou minerální armovací stěrkou vyztuženou vlákny + armovací síťovina s apretací proti zásadám. Podkladní nátěr silikátový, plněný, probarvovaný. Konečná povrchová úprava silikonově pryskyřičnou omítkou zr.0,5mm (zrno 1,5mm + 0,5mm) ve vzhledu jemné štukové omítky, odstín dle výběru architekta, nátěr samočistící s lotosovým efektem, odstín dle výběru architekta.

Antigrafiti

Všechny povrchy do výšky 5,5 m od přilehlého terénu budou ošetřeny ochranným přípravkem ve formě vodového gelu určeného k preventivní ochraně povrchů před znečištěním graffiti. Před nanášením bude proveden kontrolní nátěr v ploše 1 m². Aplikace se bude řídit návodem k použití a technickými požadavky konkrétního dodavatele!



Povrchy ocelových konstrukcí

Povrchové úpravy zámečnických konstrukcí budou provedeny dle specifikací uvedených ve výpis zámečnických výrobků, případně mobiliáře. Pro tyto účely bude použito vypalovaná prášková barva odstínu RAL 7024.

Obklady interiérové keramické

V objektu budou provedeny keramické obklady v místnostech určených dle dokumentace. Budou kladeny na celou výšku místnosti, pokud není v dokumentaci uvedeno jinak. Součástí keramických obkladů jsou i pevná zrcadla vsazená do obkladu. Požadavky a specifikace na keramické obklady jsou detailně rozepsán ve stavební části E. Keramické obklady na toaletách pro veřejnost jsou zvoleny v kontrastním provedení oproti zařízeníacím předmětům.

Zámečnické výrobky

Jedná se o veškeré zámečnické výrobky v exteriéru a interiéru stavby. Do této kapitoly jsou začleněny z exteriéru: oplocení, stříšky a přístřešky, žebříky, zábradlí, rampy, stojany na kola, konstrukce pro reklamu a orientační systém, čistící rohože, hydrantové skříně adt. Detailní popis – viz část 100_STAVBA, 123 Výpis PSV Zámečnické výrobky

Klempířské výrobky

Parapety jsou řešeny jako dodávka typového klempířského prvku v části 125_výpis PSV klempířské výroby. Veškeré nezahrnuté klempířské prvky, zobrazené přímo v dokumentaci budou zahrnuty přímo v této položce. Vynucené klempířské výrobky nezahrnuté ve výkresové dokumentaci vynucené postupem práce při realizaci stavby, budu zahrnuty v této položce jako rezerva. Detailní popis – viz část 100_STAVBA, 125 Výpis PSV Klempířské výrobky

VNITŘNÍ VYBAVENÍ BUDOV (INTERIÉR)

Dokumentace neřeší samostatně vnitřní vybavení budovy, tyto výrobky jsou součástí jednotlivých výpisů PSV, dodávky stavby, jmenovitě, stojany na kola, odpadkové koše, zrcadla apod.

200_STATIKA STAVEBNĚ-KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ

V rámci návrhu rekonstrukce severní části výpravní budovy je k vybourání navržen celý stávající **objekt rozvodny a celé 2. NP stávající výpravní budovy**. Objekt rozvodny je přízemní a byl navržen jako samostatný dilatační celek, celé 2. NP severního křídla výpravní budovy je provedeno jako nástavba skeletového systému (patrového skeletu), které konstrukčně navazuje a kopíruje skeletový systém 1. NP.

Samotný rozsah bouracích prací (demolic) vytipovaných objektů a vytipovaných částí stavebních konstrukcí v objektu výpravní budovy severního křídla je patrný z výkresové části projektu bouracích prací a v rámci přípravných prací je nutné zajistit odpojení veškerých energetických přípojek respektive dotčených energetických rozvodů (patrových rozváděčů apod.)! Pokud v projektu bouracích prací není uvedeno jinak – viz *stavební část projektu*.

V dalším je technologický postup bouracích prací popsán dle jednotlivých částí výpravní budovy konkrétně se jedná o bourací práce navržené pro objekt rozvodny a o bourací práce pro celé 2. NP severního křídla výpravní budovy.

Bourací práce objektu rozvodny

Objekt rozvodny je přízemní a byl navržen jako samostatný dilatační celek, konstrukčně byl navržen jako patrový monolitický železobetonový (dále jen ŽB) skelet – ŽB příčné rámy z cihelnou vyzdívkou respektive dozdívkou.

Po obnažení vlastní konstrukce střešního pláště (stávající skladby střešního pláště včetně klempířských prvků) je navržena postupná demontáž a snesení vodorovných nosných prvků (celků)



na určenou manipulační plochu k dalšímu dělení s odvozem běžnými nakládacími a odvozovými prostředky.

Stávající ŽB střešní deska se odstraní postupným řezáním diamantovou technikou a postupným snesením stropních výplní (zvolených celků ŽB střešní desky, jak již bylo uvedeno), dále se vybourá tradičně zděná část objektu tradičním způsobem.

Bourací práce celého 2. NP severního křídla a schodiště

Technologický postup bouracích prací v této části 2. NP výpravní budovy musí respektovat zbývající část nosné konstrukce objektu výpravní budovy **z hlediska statiky**, kterou tvoří patrový monolitický ŽB rámový skelet v příčném směru se třemi samostatnými dilatačními celky zastropenými stropními křížem armovanými ŽB deskami a v 1. NP musí být **zachovány stávající konstrukční vazby z hlediska statiky!**

Na monolitickém ŽB stropu nad 1. NP nesmí docházet k hromadění sutě! Materiál musí být průběžně odstraněn.

Pro vybourání stávající monolitické ŽB střešní desky a monolitického deskového schodiště je navržena technologie řezáním diamantovou technikou (stěnová pila) s postupným dělením bez dalších úprav z hlediska statiky.

Je doporučen postup řezání v příčném směru každého traktu respektive systémového modulu a postupně pomocí zvedací techniky se zvolené celky ŽB desky přesunou na určenou manipulační plochu k dalšímu dělení s odvozem běžnými nakládacími a odvozovými prostředky.

Dále se vybourá tradičně zděná část objektu tradičním způsobem. Parapety stávajících stavebních otvorů zůstanou ponechány a budou tvořit atiku (atikové zdivo) pro novou konstrukci střešního pláště nad 1. NP.

Bourání schodiště se provede rozsahu dle **(1)**, Otvor po vybourání schodiště v příslušném systémovém modulu bude doplněn ŽB monolitickou deskou. Deska je navržena bude jako jednostranně vyztužená v tahové a tlakové oblasti ŽB deska **tl. 200 mm** vybetonována z betonu C20/25 XC2. Hlavní tahová výztuž (KARI SZ 8/100-8/100) je uložena a navázána na vlepených kotevních trnech z oceli R10, krytí hlavní výztuže 25 mm.

Stávající nosný ŽB příčný rám chodbového traktu v systémové řadě ozn. jako 34 úrovní tohoto stropu a v tomto dilatačním celku zůstane ponechán a bude stavebně upraven dle **(1)**.

Během bouracích prací tohoto stropu se může navrhovaný postup změnit. Postup je totiž navržen a popsán dle dostupných podkladů, které měl projektant k dispozici tj. dle původní dokumentace stavební části a dle vizuální prohlídky konstrukčních částí předmětné části budovy.

Demolici (bourací práce) jednotlivých částí budovy dle předchozího popisu, včetně všech přípravných a zajišťovacích prací **bude provádět odborná firma s příslušným oprávněním k provádění demoličních a demontážních prací.**

Při jakémkoliv změně chování stavebních konstrukcí je nutné přivolat projektanta statiky!

V rámci nových stavebních úprav kolárny budou pro zajištění nově navržených stavebních otvorů použity systémové překlady zdícího materiálu.

300_ POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Stavební akce je řešena po stránce požární bezpečnosti v souladu s požadavky zákona č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 499/2006 Sb., vyhlášky č. 503/2006 Sb., vyhlášky č.



246/2001 Sb., vyhlášky č. 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů a požadavky ČSN 73 0802, ČSN 73 0833 a přidružených norem.

Rekonstruovaná část objektu je posuzována jako Změna stavby skupiny I

Změny ve stávající části objektu, které jsou popsány výše jsou posouzeny dle normy ČSN 73 0834 - Změny staveb.

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce stávající nádražní budovy v Karviné. Stávající objekt z železobetonových nosných konstrukcí se dělí na tří části severní a jižní křídlo a prostřední odbavovací hala. V rámci rekonstrukce dojde k úpravám v severním křídle, v odbavovací hale a k rekonstrukci veřejných WC v jižní části.

Podrobněji viz část D2.2 _300_PBR

400_ ZDRAVOTNĚ TECHNICKÁ INSTALACE

Projekt zdravotně-technických instalací řeší vnitřní rozvod vody a kanalizace ve stávajících částech objektu. Projekt je zpracován na základě podkladů a požadavku investora, projektanta stavební části a místní prohlídky. Projektová dokumentace stávajícího stavu zdravotní techniky není k dispozici.

Stavebními úpravami nedochází k navýšení odtoku splaškových vod. Nově řešená hygienická zázemí budou napojena na stávající rozvody v objektu. V případě nevyhovujícího stavu potrubí či změny polohy oproti projektu je třeba kontaktovat projektanta

Přípojka kanalizace splaškové

Projekt neřeší kanalizační přípojku, kanalizační přípojka je stávající a zůstane zachována.

Domovní kanalizace

Stávající stav

Objekt je napojen gravitačně na veřejnou kanalizaci. Ve stávajícím stavu jsou v objektu rozvody splaškové kanalizace z hygienických zázemí. Zařizovací předměty jsou převážně keramické, vybavené vodními zápachovými uzávěrkami. Připojovací potrubí je vedeno ve stěnách, předstěnách a v podlaze. Svislá odpadní potrubí jsou vedena ve stěnách nebo předstěnách. Ležatá kanalizace je vedena pod stropem v 1.PP, v nepodsklepené části v zemi. Svislé svody a ležatá kanalizace pod stropem suterénu SV části objektu jsou pravděpodobně provedeny z plastového hrdlového potrubí (PPR), před výstupem z objektu přechod na litinu

Navrhovaný stav

Při rekonstrukci dojde k obnově některých hygienických zázemí v objektu. Stavebními úpravami nedochází k navýšení odtoku splaškových vod.

Nově řešená hygienická zázemí budou napojena nově v nutném rozsahu pro napojení na stávající rozvody v objektu.

V prostoru opravovaných veřejných WC poloha stávajících ležatých rozvodů není známa, rozvody zůstanou zachovány, výměna ležaté kanalizace proběhne v jen v nutném rozsahu pro možnost napojení na nových zařizovacích předmětů. V případě nevyhovujícího stavu potrubí či změny polohy oproti projektu je třeba kontaktovat projektanta

Přípojka kanalizace dešťové

Projekt neřeší kanalizační přípojku, kanalizační přípojka je stávající a zůstane zachována.

Řešenými stavebními úpravami dojde ke zmenšení plochy střechy objektu bude stavebními úpravami zmenšena o 56,9 m². Princip likvidace dešťových vod se nemění, dešťové vody ze střechy objektu budou sváděny pomocí okapového systému a budou napojeny do nově osazených dešťových svodů a lapačů splavenin

Vodovodní přípojka

KARVINÁ ON-REKONSTRUKCE ČÁSTI VÝPRAVNÍ BUDOVY
DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVEDENÍ STAVBY



Projekt neřeší vodovodní přípojku, ta zůstane stávající a nebude do ní zasahováno, bude osazena novým vodoměrem s možností vzdáleného odečtu

Domovní vodovod

Stávající stav

Stávající stav není možné přesně určit, bude ověřen v rámci stavebních úprav.

Do objektu jsou provedeny dva přívody SV – do místnosti č. OSCO.01 a OS.02. Vodovod je veden po stěnách a jsou zde osazeny uzavírací armatury a vodoměry. Ohřev vody je řešen centrálně ve výměňkové stanici OSCO.03. Odtud jsou provedeny rozvody teplé, studené a cirkulační vody po objektu.

Navrhovaný stav

Nové rozvody budou napojeny na stávající rozvody teplé, studené a cirkulační vody v objektu. V případě nevyhovujícího stavu potrubí či změny polohy oproti projektu je třeba kontaktovat projektanta. Nové přípojovací potrubí studené vody a TUV k novým zařizovacím předmětům bude vedeno v drážkách ve zdi a v předstěnách a v podlaze.

Rozvody budou provedeny z plastového vodovodního potrubí PPR3, PN 16 spojovaného polyfúzním svařováním s tvarovkami. Potrubí bude opatřeno náplekovou izolací z pěněného PE v tloušťce dle dimenze.

Detailní popis řešení ZTI stavby je uveden ve Stavební části E, 400_ZTI, v technické zprávě a ve výkresové dokumentaci, které jsou nedílnou součástí této projektové dokumentace.

500_VYTÁPĚNÍ

Hlavním účelem a funkcí provozního souboru ústředního vytápění je řešení tepelné pohody a mikroklimatu v prostorách rekonstruovaného severního křídla budovy. Předmětem technického návrhu ÚT je zajištění distribuce tepla v objektu.

Pro zajištění požadované tepelné pohody je navrženo teplovodní vytápění s nuceným oběhem vody a teplotním spádem 39/31°C pro podlahové topení. Tepelné ztráty byly stanoveny dle ČSN EN 12831 pro teplotní oblast -15°C. Počet dnů otopného období 234, průměrná venkovní teplota 4,0°C.

Zdrojem tepla pro výrobu topné vody pro celý objekt je stávající výměňková stanice (dále jen VS), která je umístěna v 1. PP. Z VS jsou vyvedeny tři samostatné topné větve. Z jedné větve je napojeno stávající vytápění objektu.

Rozvod tepla začíná v 1. PP, napojením na stávající rozvod pro tento objekt. Od napojení je potrubí vedeno do 1. NP, kde je na podlahou, popřípadě pod stropem vedeno k jednotlivým otopným tělesům.

Detailní popis řešení ústředního vytápění stavby je uveden ve Stavební části D2.2 500_ÚT, v technické zprávě a ve výkresové dokumentaci, které jsou nedílnou součástí této projektové dokumentace.

Detailní popis řešení vzduchotechnických zařízení stavby je uveden ve Stavební části D2.2, 700_VZT, v technické zprávě a ve výkresové dokumentaci, které jsou nedílnou součástí této projektové dokumentace.

600_UMĚLĚ OSVĚTLENÍ A VNITŘNÍ SILNOPROUDÉ ROZVODY

Detailní popis viz část 600_SILNOPROUD

600_HROMOSVODY

Součástí elektromontážních prací bude částečná demontáž stávající ochrany před bleskem a doplnění ochrany před bleskem.



Toto doplnění ochrany před bleskem bude provedeno v souladu se souborem ČSN EN 62305 vysokonapěťovými vodiči HVI long, vodičem AlMgSi 8 bude provedeno potenciálové vyrovnání a ochranné pospojování na střeše, tyto vodiče budou uchyceny na typových podpěrách vedení. Vzdálenost podpěr svislých a vodorovných vedení nemá být větší než 1,0m.

650_VNITŘNÍ SLABOPROUDÉ ROZVODY

Detailní popis viz část 650_SaLBOPROUD

700_VZDUCHOTECHNICKÁ ZAŘÍZENÍ

Předmětem řešení projektu vzduchotechniky, je zajištění větrání v rekonstruované části objektu a to místností v 1.PP , větrání rozvodyn m.č. 1S. 35a sociálního zázemí WC v severní části a nové dispozice opravených veřejných WC v jižní části. Navržené zařízení slouží k nucenému větrání, k podtlakovému odvětrání, k zabránění vnikání venkovního vzduchu, k přívodu čerstvého vzduchu.

LEHKÉ MONTOVANÉ KONSTRUKCE

montované sanitární kabinky, dekorativní obklad stěn, minerální skládané podhledy a sádkokartónové podhledy. Dále budou lehké montované konstrukce v průběhu výstavby používány jako požárně dělící konstrukce s požární odolností dle specifikací PBR, které je součástí této projektové dokumentace. Sanitární kabinky budou provedeny z vysokotlakého HPL laminátu montovaného jako kompletní systém. Konstrukce po obkladech a dlažbách. Detailní popis konstrukce viz 100_Stavba

PODLAHOVÁ KRYTINA

Jako finální nášlapný povrch bude zvolena krytina odpovídající danému provozu v objektu. Ve veřejných prostorách bude použita velkoformátová keramická dlažba 1200x600 mm, černé barvy, rektifikovaná, protiskluz R11, vč. soklů výšky 100 mm v kombinaci se strukturovanou dlažbou 1200x600 mm, protiskluz R11 ve světle šedé barvě.

Komunikační prostory chodeb, šatny, koupelny a WC budou provedeny z keramické dlažby formátu 600x300 mm barvy grafitově šedé a světle šedé.

V kancelářích bude převažovat linoleum, dle míst speciálního určení pro technologické zařízení bude provedeno antistatické PVC či akustické, spojovaného svážením a lepeného k rovnému a vhodnému cementovému potěru nebo samonivelačním betonům.

Prahy, nástupní a výstupní stupně schodiště a změny výškových úrovní ve veřejně přístupných prostorách budou řešeny jako kontrastní proti pozadí. Barevnost dlažby – tmavě šedá, cca RAL-7016, kontrastní prvky RAL 7004.

V prostorách Baterií je navržena dlažba čedičová 250x250 mm protiskluzová dlaždice s jemným vzorem, din 51130, r10, rozměr: 197/197/30 jr, hm, 3,20 kg pevnost v tlaku min. 3,5 t/cm² chemická odolnost pH2 až pH14 určená pro použití až do 400°C

Nadstavované podlahy u prosklené fasády ve stávající hale budou provedeny z keramické dlažby rozměru 600x600 mm, imitace černého mramoru s bílým žilkováním, lesk. Dilatace všech nášlapných vrstev a požadavky na montáž budou řešeny dle specifikací konkrétního výrobce.

Detailní popisy povrchových vrstev podlah vč. kladečských plánů jsou uvedeny v části 950_Interiér této projektové dokumentace.

VNITŘNÍ INTERIÉROVÉ DVEŘE

Dveře v interiéru jsou řešeny jako hliníkové, plné nebo prosklené a jako dveře provedené HPL laminátu. Konstrukce jsou specifikovány dle požadavků zadavatele v bezpečnostní třídě RC3 a při zasklení typu P5A s vloženou bezpečnostní fólií. Dveře budou vybaveny specifickým kováním, přípravou na magnetické zámky a systém EZS či EPS a požadavky na požární odolnost. Detailní popis interiérových výplní jsou samostatnou přílohou této projektové dokumentace ve stavební části E, 100_STAVBA, která je nedílnou součástí projektu.

OBKLADY INTERIÉROVÉ - HLINÍKOVÉ

KARVINÁ ON-REKONSTRUKCE ČÁSTI VÝPRAVNÍ BUDOVY DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVEDENÍ STAVBY



Obklad veřejných částí budovy bude proveden kompozitními bondovými deskami tloušťky 4mm lepenými na nosnou hliníkovou černě eloxovanou podkonstrukci (tvořenou svislými I, resp. T profily), kotvenou k nosné zdi nerezovými, resp. Hliníkovými kotvami.

Desky provedeny v dekoru broušeného hliníku s černým jádrem. Standardní horizontální i vertikální spára mezi deskami je 8mm. Vertikální spára je kryta samotnou černě eloxovanou nosnou podkonstrukcí, případné horizontální spáry jsou kryty doplněným hliníkovým černě eloxovaným profilem kotveným k nosné podkonstrukci. V místech dilatačních spár musí být kazeta kotvena pouze k jednomu dilatačnímu celku, případný přesah kazety na druhý dilatační celek musí být řešen kotvením na pomocnou konstrukci kotvenou k jednomu dilatačnímu celku.

Celková standardní skladebná tloušťka provětrávaného obkladu je 60, 100, 170 a 210mm. Stěny nejsou zateplené (součástí skladebné tloušťky není minerální vata).

Veškeré dopojení obkladu k oknům a dveřím i přechod mezi obklady s různou skladebnou tloušťkou je tvořeno bondovými deskami a je součástí dodávky obkladu. Veškeré kotvení bondových desek v místě dopojení k navazujícím konstrukcím je realizováno lepením bez viditelných kotevních prvků. Konstrukce je bez požadavku na požární odolnost. Detailní popis a schémata jsou uvedeny na výkresech ve stavební části E dokumentace, provozní soubor 950 Interiér.

OBKLADY INTERIÉROVÉ LAMINÁTOVÉ

Vnitřní neveřejné komunikační prostory budou obloženy obkladovými deskami z DTDL laminátu tl. 18 mm uložených na podkladních lištách tl. 25 mm. Obklad bude lepený na kolíky na podkladní dřevotřískovou lištu TL. 25 mm bez viditelných vrutů. Z hora budou obklady ukončeny vodorovným lemem z LDT tl. 30 mm, šířky 60 mm. Dekor dle výběru architekta na předložených vzorcích. Výška obkladu bude 2040 mm.

Konstrukce je bez požadavku na požární odolnost. Detailní popis a schémata jsou uvedeny na výkresech ve stavební části E dokumentace, provozní soubor 950 Interiér.

OBKLADY INTERIÉROVÉ KERAMICKÉ

V objektu budou provedeny keramické obklady v zázemí na 1.NP (WC, šatny, denní místnost) a v zázemí kanceláří na 2.NP (WC). Budou kladeny na celou výšku místnosti, pokud není v dokumentaci uvedeno jinak. Součástí keramických obkladů jsou i pevná zrcadla vsazená do obkladu. Požadavky a specifikace na keramické obklady jsou detailně rozepsány ve stavební části E, v dílu 950 Interiér. Keramické obklady na toaletách pro veřejnost jsou zvoleny v kontrastním provedení oproti zařizovacím předmětům.

b) zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích,

V součástí opravy severní části výpravní budovy nejsou řešena zastřešení nástupišť. V místě kontaktu stávajícího zastřešení se zdí budovy bude zateplení obvodového pláště vynecháno.

c) individuální protihluková opatření,

Individuální protihluková opatření budou realizována po čas provádění rekonstrukce následovně:

Technologické části (vč. řídicích) umístěné ve stávající části objektu nádraží, budou po celou dobu probíhající výstavby plně funkční.

Po celou dobu provádění stavby, především v době všech bouracích a demoličních prací bude v místnostech dopravní kanceláří, která je využívána pouze v nouzových případech bude ochráněna provizorní lehkou konstrukcí vč. zastropení, izolovanou minerální vatou a se zajištěním vzduchové neprůzvučnosti minimálně o hodnotě $R_w=60$ dB! Pracoviště bude vybaveno provizorním osvětlením ve standardu udržované osvětlenosti pro kancelářskou činnost – 500 luxů.

Všechny bourací práce budou dopředu oznámeny zhotovitelem zástupci investora v dostatečném předstihu.



Po dobu provádění stavby budou technologické místnosti zabezpečeny provizorní konstrukcí ze sádkartonu s výplní z minerální vaty ve funkci hlukové a prachové zábrany.

Hlučné práce, zejména bourání otvorů, demolice budou dopředu hlášeny zástupci investora a provozu DK a personálu dráhy.

d) orientační systém,

Informační a orientační systém v objektu je řešen pouze v rámci opravy veřejných WC a instalace zdvihací plošiny a je složen z vizuálních prvků dle standardu Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace vydaného v lednu 2021. Dle této směrnice je objekt vybaven piktogramy a štítky v Braillově písmu pro osoby s omezenou schopností zrakové orientace. Objekt je dále vybaven dle požadavků investora orientačními hlasovými majáčky.

Pro osoby nevidomé je ve stávající odbavovací hale v prostoru vstupu do objektu, vstupu na peron a u veřejného WC nově instalován zvukový orientační maják nedoslýchavé. Odpovídajícího značení dle směrnice č. 118 a grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému SŽDC s.o. v aktuálním vydání.

Projekt orientačního systému v objektu řeší poskytování vizuálních informací cestujících v rekonstruovaných prostorách veřejného WC.

Pro informaci cestujících bude rovněž sloužit orientačních hlasových majáčků. Tyto prvky jsou samostatně popsány v části 650 Slaboprodu této projektové dokumentace. Nové majáčky budou opatřeny hlasovým naváděním včetně frází

Prvky orientačního systému budou provedeny v standardu směrnice č. 118 – Orientační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách, dle grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy dopravní železniční cesty, státní organizace; 2. Vydání – leden 2021

Prvky Orientačního systému budou provedeny v barevné kombinaci modré a bílé

Informační systém odbavovací haly, podchodů a nástupišť zůstává stávající. Tyto prostory nejsou předmětem řešení této projektové dokumentace.

e) demolice

Rozsah bouracích prací (demolice) vytipovaných částí stavebních konstrukcí v objektu výpravní budovy je patrný z výkresové části projektu bouracích prací – ČÁST 100_STAVBA a v rámci přípravných prací je nutné zajistit odpojení veškerých energetických přípojek, respektive dotčených energetických rozvodů! Pokud v projektu bouracích prací není uvedeno jinak.

Detailní popis postupů, schéma bouraných konstrukcí a nových konstrukcí je detailně rozveden v části 100_STAVBA a 200_STATIKA, časové návaznosti jsou popsány v části ZOV viz dokladová část

Technologický postup bouracích prací v této části musí respektovat stávající nosnou konstrukci objektu z hlediska statiky, kterou tvoří patrový monolitický železobetonový (dále jen ŽB) rámový skelet se čtyřmi samostatnými dilatačními celky, kde musí být zachovány stávající konstrukční vazby z hlediska statiky!

Na montovaných prefabrikovaných stropích v jednotlivých patrech nesmí docházet k hromadění sutě! Materiál musí být průběžně odstraněn.

Ve stávajícím severním křídle je navržena kompletní demontáž (vybourání) stávajícího 2. NP vyjma dvou sloupů včetně spojujícího průvlaku, v místě stávajících antén, na které budou následně



přemístěny. Obvodové zdivo bude bouráno pouze po parapet oken 2.NP, které bude následně ztuženo atíkovým věncem a bude využito jako atika.

Bourání schodiště se provede rozsahu dle ve výkresové dokumentaci. Otvor po vybourání schodiště v příslušném systémovém modulu bude doplněn ŽB monolitickou deskou. Deska je navržena bude jako jednostranně vyztužená v tahové a tlakové oblasti ŽB deska tl. 200 mm vybetonována z betonu C20/25 XC2. Hlavní tahová výztuž (KARI SZ 8/100-8/100) je uložena a navázána na vlepených kotevních trnech z oceli R10, krytí hlavní výztuže 25 mm.

Odstraněn bude i střešní plášť nad zbývajících částí objektu. Po obnažení vlastní konstrukce střešního pláště (stávající krytiny včetně klempířských prvků) je navržena postupná demontáž a snesení vodorovných nosných prvků (celků) na určenou manipulační plochu k dalšímu dělení s odvozem běžnými nakládacími a odvozovými prostředky.

Objekt bývalé rozvodny je přízemní a byl navržen jako samostatný dilatační celek, konstrukčně byl navržen jako patrový monolitický železobetonový (dále jen ŽB) skelet – ŽB příčné rámy s cihelnou vyzdívkou respektive dozdívkou.

Po obnažení vlastní konstrukce střešního pláště (stávající skladby střešního pláště včetně klempířských prvků) je navržena postupná demontáž a snesení vodorovných nosných prvků (celků) na určenou manipulační plochu k dalšímu dělení s odvozem běžnými nakládacími a odvozovými prostředky.

Stávající ŽB střešní deska se odstraní postupným řezáním diamantovou technikou a postupným snesením stropních výplní (zvolených celků ŽB střešní desky, jak již bylo uvedeno), dále se vybourá tradičně zděná část objektu tradičním způsobem. Ponecháno bude parapetní zdivo včetně základů ze strany nástupiště, kde zároveň slouží jako opěrná zeď zvýšené úrovně peronu.

Během bouracích prací tohoto stropu se může navrhovaný postup změnit. Postup je totiž navržen a popsán dle dostupných podkladů, které měl projektant k dispozici tj. dle původní **dokumentace stavební části a dle vizuální prohlídky konstrukčních částí předmětné části budovy.**

Demolici (bourací práce) jednotlivých částí budovy dle předchozího popisu, včetně všech přípravných a zajišťovacích prací bude provádět odborná firma s příslušným oprávněním k provádění demoličních a demontážních prací. Při jakémkoliv změně chování stavebních konstrukcí je nutné přivolat projektanta statiky!

Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona a zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci - §15 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů (88/2016 Sb.),

Při provádění bouracích prací nutno dodržet podmínky stanovené ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích vč. veškerých změn a doplňků platných k aktuálnímu datu provádění prací.

Při provádění prací ve výškách a nad volnou plochou budou respektováno nařízení vlády č.362/2005 Sb.

Pro požadavky na pracoviště a pracovní prostředí bude respektováno nařízení vlády č. 101/2005 Sb. Rozmístění bezpečnostních značek a signálů během stavby a v budoucím provozu bude provedeno podle nařízení vlády č. 11/2002 Sb.

Zadavatel stavby je povinen zajistit před samotnou realizací stavby koordinátora BOZP a zpracování plánu BOZP, jelikož jsou s ohledem na průběh a charakter stavby předpokládány práce se zvýšeným rizikem dle nařízení vlády 591/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů (nařízení vlády č.136/2016 Sb.), nebo kde je splněn rozsah stavby dle § 15 zákona 309/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů (88/2016 Sb.).



Při stavebních úpravách objektu musí být zajištěna stálá péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci dle nařízení vlády 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.

Před zahájením činnosti budou všichni zaměstnanci proškoleni v oblasti bezpečnosti práce. Při činnostech, u kterých hrozí nebezpečí úrazu nebo poškození zdraví, musí zaměstnanci používat osobní ochranné pracovní pomůcky v souladu s nařízením vlády 495/2001Sb. Příkladem lze uvést povinné použití ochranné přilby, použití ochranné obuvi, použití ochranných brýlí při pálení stávajících prvků ocelových konstrukcí.

Po dobu bouracích prací musí být zajištěn volný přístup na staveniště, k hlavním uzávěrům energie, rozváděčům a k požárním hydrantům ve stávající budově RS
Nebezpečné prostory (ČSN 269010, čl. 4.2.) budou bezpečně vyznačeny, aby se předešlo případným úrazům.

Ochrana pracovníků i návštěvníků před nebezpečným dotykovým napětím v celém areálu bude dle ČSN 332000-4-41, ochrana před atmosférickou elektřinou dle ČSN 341390.

Veškeré stavební a technologické stroje a zařízení musí vyhovovat zásadám bezpečnosti a zdraví při práci. Dovozová zařízení musí být z hlediska bezpečnosti práce schválena státní zkušebnou ČR. Všechny ovládací pokyny musí být napsány v českém jazyce.

Přípravu staveniště, vybudování zařízení staveniště, technické vybavení, školení pracovníků a kontrolu plnění předpisů týkajících se bezpečnosti práce zabezpečuje v celém rozsahu realizační firma. Pro provozní strojně – technologické zařízení je kromě toho nutné dodržovat schválené technické podmínky, resp. provozní podmínky výrobce používaného zařízení.

Investor je povinen při odevzdání staveniště upozornit realizační firmu na všechny jemu známe skutečnosti, které by mohli ohrozit bezpečnost práce. O výše uvedených skutečnostech musí být informováni i případní subdodavatelé asanačních prací. Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být mezi dodavatelem a investorem dohodnuty před zahájením prací a musí být obsaženy v zápise o odevzdání staveniště, pokud nebudou zakotveny ve smlouvě.

Všechny důležité údaje týkající se bezpečnosti práce musí být zapsané ve stavebním deníku. Před zahájením stavebních prací si realizační firma nechá dle § 18 vyhlášky č. 324/1990 Sb. v zájmovém území vytyčit veškeré stávající inženýrské sítě.

Za bezpečnost práce budou odpovídat vedoucí pracovníci. Pracovníci podílející se na bouracích pracích budou před zahájením výstavby seznámeni se zásadami bezpečnosti práce a vybavení ochrannými pomůckami. Zhotovitel bouracích a stavebních prací musí seznámit ostatní subdodavatele s požadavky bezpečnosti práce obsaženými v dokumentaci pro provedení stavby. Pracovníci pověřeni vázáním a zavěšováním břemen musí mít kvalifikaci vazače zejména dle ČSN 27 0144 a jejich způsobilost musí být pravidelně, prokazatelně ověřována.

Pro bezpečné řízení a kontrolu prací ve výškách musí dodavatel zabezpečit kvalifikované a zdravotně způsobilé pracovníky, kteří musí být k této činnosti řádně vyškoleni a jejich znalosti musí být nejméně 1 x za 3 roky ověřeny zkouškou.

Pro výkon práce ve výškách musí dodavatel zabezpečit kvalifikované pracovníky, kteří musí být k této činnosti řádně vyškoleni, zacvičení, zdravotně způsobilí a jejich znalosti musí být 1 x za 12 měsíců ověřovány zkouškou.

Pokud pracovníci provádějí nebo řídí stavební práce ve výškách nad 1,5m bezpečných podlah, na pohyblivých pracovních plošinách, na žebřících a ve výšce větší než 5 m pomocí horolezecké techniky a ve výškách při montáži pomocných konstrukcí, jsou povinni dodavatelé zajistit školení, popř. zaučení pracovníků nejméně 1x za rok a o školení učinit zápis.

Obsluhy strojů musí být 1x za rok školeny a přezkoušeny.

Dodavatel bouracích a stavebních prací, stejně jako všichni ostatní účastníci výstavby jsou povinni dodržovat tyto související právní předpisy a normy:

- Zákoník práce, ve znění pozdějších změn a dodatků.
- Stavební zákon ve znění pozdějších změn a dodatků.
- Sdělení FMZV č. 433/1991 Sb. - Úmluva o bezpečnosti a ochraně zdraví ve stavebnictví.



- Sdělení FMZV č. 444/1991 Sb., o ochraně proti nebezpečím z povolání způsobeným znečištěním vzduchu, hlukem a vibracemi na pracovištích.
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technické zařízeních při stavebních pracích.
- Vyhláška Msv č. 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů.
- ČSN 73 3050 Zemní práce. Všeobecná ustanovení.
- ČSN 27 0144 Zdvihací zařízení

Demontážní (bourací) práce musí probíhat za stálého dozoru odpovědného pracovníka-vedoucího čety a je navržen princip postupným rozebíráním.

Část stavby, kde probíhají demontážní (bourací) práce musí být vymezena a ohraničena proti vstupu nepovolaných osob např. cedulemi „Zákaz vstupu“. Demontážní práce musí být přerušeny, pokud není zajištěna stabilita demontované konstrukce případně stabilita jednotlivých prvků v konstrukci. Tlakové nádoby k řezání kyslíkem musí být umístěny mimo dosah možného nebezpečí.

Na žebřících se nesmí provádět práce s pneumatickými nástroji, pilami apod.

Pracovníci musí mít k odborné činnosti oprávnění, tj. vlastnit platný, např. vazačský, jeřábnický, svářečský průkaz a průkaz pro práce s řezáním kyslíkem apod.

Všichni pracovníci musí být proškoleni, přezkoušeni a řídit se vyhláškou č. 324 ze dne 27. 7. 1990 Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích se zápisem do knih BOZ.

Průběžně koordinovat dodržování bezpečnostních předpisů s ostatními dodavateli stavebních prací a provádět zápisy do knihy BOZ!

f) drobná architektura a oplocení

Stávající oplocení navazující na severní část objektu vykazuje značnou degradaci. Stávající oplocení bude demotováno v celé délce cca 100 m, včetně podhrabových desek.

V rozsahu 5ti polí a vstupní branky od objektu, budou ponechány opěrné zídky, které jsou cca 100 mm nad úroveň chodníku budou a sanovány. Jelikož tvoří opěrnou stěnu pro vyvýšený chodník. Zděné pilíře budou vybourány a bude osazena otvíravá branka včetně sloupků, branka bude opatřena závěsy, zámkem a klikami.

Panely:

Budou šířky 2500 mm a výšky 2030 mm, s velikostí ok jsou 50x200 mm. S vodorovnými prolisy pro zvýšení tuhosti. Svislé dráty jsou zakončeny vertikálními ostny o délce 30 mm .

Průměr drátu 5 mm zaručují výjimečný stupeň pevnosti.

Povrchová úprava: žárový pozink

Panely budou bočně upevněny na sloupky pomocí systémových příchytek, vyrobených z polyamidu či kovu (bezpečnost).

Sloupky:

60/60/2600 mm, tl. 1,5mm, (vhodné pro panel 3d/zn-2030 mm). Sloupky jsou pozinkovány z vnitřní a vnější strany. (min. Tloušťka povrchové vrstvy 275 g/m2, obě strany dohromady), v souladu s euro normou 10326.

Sloupky budou ukončeny systémovou plastovou krytkou.

Podhrabové desky:

Betonové, pískované - v.300mm, tl.50mm, uchycení pomocí stabilizačních držáků podhrabových desek. Podhrabové desky budou uloženy min. 50mm v zemině



D.2.3. TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ

a) trakční vedení,

Trakční vedení nejsou předmětem této projektové dokumentace.

b) napájecí stanice (měnárna, trakční transformovna) - stavební část,

Napájecí stanice (měnárny, trakční transformovny) nejsou předmětem této projektové dokumentace

c) spínací stanice-stavební část,

Spínací stanice není předmětem této projektové dokumentace

d) ohřev výměn (elektrický, plynový),

Ohřev výměn (elektrická, plynový) není předmětem této projektové dokumentace.

e) elektrické předtápěcí zařízení,

Elektrické předtápěcí zařízení není předmětem této projektové dokumentace.

f) rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů,

Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů nejsou předmětem této projektové dokumentace

g) ukolejení kovových konstrukcí,

Ukolejení kovových konstrukcí není předmětem této projektové dokumentace.

h) vnější uzemnění.

Vnější uzemnění mimo jímací soustavu rekonstruované budovy nejsou předmětem této projektové dokumentace.

Pro posouzení shody s technickými specifikacemi interoperability (u staveb vybrané železniční sítě České republiky) zpracuje dodavatel dokumentace seznam provozních souborů a stavebních objektů, které mají přímou vazbu na některý ze základních nebo dalších závazných parametrů členěných dle subsystémů „infrastruktura, řízení a zabezpečení, energie“. Vzhledem k tomu, že předchozí členění je provedeno na národní bázi, uvádí se i seznam dle zvyklostí členění v Evropské unii.